

## INFOCENTER

Preis 7999 Euro

Gewicht\* 7,5 kg/957 g/1417 g\*\*

Vertriebsweg Händler

Rahmenhöhe S/M/L/XL

Rahmenmaterial Carbon

## Maße in BIKE-MESSWERTE

Lenk-/Sitzwinkel 70,5°/73,5°

Sitz-/Ober-/  
Steuerrrohr 434 mm/589 mm/  
134 mm

## AUSSTATTUNG

Federgabel/Federweg Lefty Speed Carbon SL/110 mm

Federbein/Federweg -

Schaltwerk/-hebel Sram XX/XX

Kurbel/Umwerler Cannondale SL Hollowgram SL/Sram XX

Bremsen Sram XX 160/140 mm

Laufräder DT Swiss XCR 1.2 Carbon

Reifen Schwalbe Furious Fred EVO 2,0"

## EINSATZBEREICH

Cross-Country/Race

Marathon

Tour/Allround

technischer Trail

## WERTUNG

Fahreigenschaften

Ausstattung

# Cannondale Flash Team

Wie beschreibt man ein Bike der Superlative? Mit Superlativen: Gewichte, Steifigkeiten? Klassenbester, Ausstattung? Bis auf die Reifen top, alleine die Carbon-Laufräder oder die Hollowgram-Kurbel sind Kunstwerke. Würde nichts nutzen, wären die Fahreigenschaften nicht auch außergewöhnlich. Befeuert vom Traumgewicht, schlägt bergauf der Blitz ein – dabei ist die Position gar nicht mal ultrasportiv, eher kommod, fein im Rad. Die wahre Sensation ist aber, wie das Flash die Steifigkeiten mit vertikalem Flex verbindet. Die Kombination aus der innovativen Stütze und den gebogenen, dünnen und abgeflachten Rohren des hinteren Dreiecks sorgt für eine nie dagewesene Entlastung des Hardtail-Bikers – im Stehen wie im Sitzen sind Wurzelteppiche oder Downhills erstaunlich relaxt fahrbar. Bleibt die für diese Klasse brillante Lefty: supersteil, schluckfreudig, sensibel. „Nur die eher hohe Front ist für mich ungewohnt“, fasst Profi Stefan Sahm schon alle Kritik zusammen.

- Superleicht, supersteif
- Sehr viel Fahrkomfort
- Brillante Federgabel
- Exorbitant teuer



FAZIT: Cannondale hat es geschafft, das Flash ist der versprochene Melanstein. Unfassbar leicht und steif, dabei fast mit „Fully-Komfort“.

10  
TESTSIEGER  
BIKE  
TESTERSTIMMEN

ÜBERRAGEND