

Cannondale CX9 105 in Roadbike Magazin Ausgabe Januar 2010

Das CX9 105 Crossrad von Cannondale wurde als leichtestes Kompletttrrad und leichtestes Rahmen-Gabel-Set seiner Klasse im Roadbike Vergleichstest mit der Note „Sehr Gut“ belohnt:

„Das vielseitige Cannondale fährt überall vorne mit: Im Gelände bietet es viel Sicherheit, bei Touren Komfort und Vortrieb, die funktionale Ausstattung passt – ein toller Alleskönner.“

„Im Gelände gibt er vor allem Querfeldein-Neulingen viel Sicherheit, die Bremse lässt sich gut dosieren.“



CANNONDALE CX9 105

Preis: 1499 € | Gewicht: 9140 g | Vertriebsweg: Fachhandel

Das leichteste Kompletttrrad, mit unter 2,4 Kilo das leichteste Rahmen-Gabel-Set, der technisch hervorragende CAAD9-Rahmen ... allein diese Argumente rechtfertigen den in diesem Testfeld höchsten Preis des CX9. Schon nach der ersten Pedalumdrehung sind 200 Euro mehr oder weniger ohnehin kein Thema mehr, denn das Cannondale lässt keine Wünsche offen. Mit seiner angenehmen, leicht gestreckten Sitzposition, der idealen Mischung aus Laufruhe und einer punktgenauen Lenkung und dem ausgeprägten Vorwärtsdrang macht der ausgereifte Rahmen einfach alles mit. Im Gelände gibt er vor allem Querfeldein-Neulingen viel Sicherheit, die Bremse lässt sich gut dosieren. Seine größten Stärken spielt das Cannondale auf Schotterpisten aus - die Verwandtschaft zum Straßenrahmen CAAD9 ist deutlich. Cannondale montiert eine Kurbel mit renntauglicher Übersetzung - wer ein Ganzjahresrad sucht, sollte bei diesem Allrounder sogar über eine „normale“ Kompaktkurbel nachdenken.

FAZIT: Das vielseitige Cannondale fährt überall vorne mit: Im Gelände bietet es viel Sicherheit, bei Touren Komfort und Vortrieb, die funktionale Ausstattung passt – ein toller Alleskönner.



SEHR GUT