



## Diamant

999 EUR

Modell	Elan Super Legere
Preis	999 Euro
Vertrieb / Internet	Diamant / Trek Fahrrad GmbH, Tel. (0180) 350 70 10, www.diamantrad.com
Rahmen / Radstand	28-Zoll, Alu, 2-fach konifiziert / 1.075 mm
Gabel / Federung	Bontrager SPA Alu, integrierte Federung, 30 mm Federweg, Ahead-Set, Lowriderösen
Rahmenhöhen	He: 50, 55 (Test), 60 / Da: 45, 50, 55 cm
Gewicht	13,27 kg (gewogen m. Pedalen)
Entfaltung	1,77 – 9,88 m / Pedalumdrehung
Belastbarkeit Träger vo. / hi.	- / 25 kg
Zul. Gesamtgewicht	130 kg (Rad + Fahrer + Gepäck)

### Ausstattung

Schaltung	27-Gang, Shimano SLX, 11 – 32 Zähne
Kurbelsatz	Shimano SLX Hollowtech, Hohlwelle mit außenl. Lager, 48 – 36 – 26 Zähne
Bremsen / Bremshebel	Tektro RX-6 Mini-V-Bremse
Naben vo. / hi.	Shimano DH-3N-72-Nabendynamo / Shimano SLX
Felgen / Speichen	Hohlkammer Alu 19 DF-23, geöst / v. + h. 32 Speichen
Reifen	35 x 622, Schwalbe Marathon Racer, Reflex
Vorbau / Lenker	Alu, starr / Alu, oversize, leicht gebogen (620 mm)
Sattel / Sattelstütze	Selle Royal Freccia / Alu, starr
Lichtanlage vo. / hi.	STVZO, Supernova E3 LED, B+M LED Toplight Flat Plus (1x Standlicht)
Gepäckträger vo. / hi.	- / Alu, Diamant systemkompatibel
Schutzbleche	SKS-Sicherheitsschutzbleche
Ständer	Pletscher Optima Mittelständer
Besonderheiten	2 Flaschenhalter-Befestigungen, austauschbares Schaltauge, Bontrager Ergogriffe

### Testbrief

Das matt silberne Elan Super Legere ist mit Abstand das günstigste Rad im Test und zugleich das leichteste. Dass Diamant das schafft und außerdem als einziges Rad mit einer integrierten gefederten Gabel aufwartet, spricht für konsequentes Leichtbau. Der Federweg von 30 mm erhöht den Fahrkomfort spürbar, aber nicht stark. Die Bontrager Satellite Ergogriffe sind mit ihrer breiten Auflagefläche ebenso bequem wie der Sattel. Weniger komfortabel ist die sportliche Fahrposition, bedingt durch ein langes Oberrohr und einen flachen Vorbau. Richtig wohl fühlt man sich mit Speed – auch wegen der eher schmalen Schwalbe Marathon Racer (35 mm) Reifen, die ausgezeichnet rollen. Der steife 2-fach konifizierte Alu-Rahmen des deutschen Herstellers, der in diesem Jahr 125-jähriges Jubiläum feiert, lässt sich gut beschleunigen, die Shimano SLX Komponenten schalten exakt und präzise, die Übersetzung taugt für Anstiege mit Gepäck ebenso wie schnelle Sprints. So nimmt man auch längere Reisen in Angriff. Kleines Manko im Alltag gegenüber den anderen: Der ansonsten sehr leistungsstarke LED-Scheinwerfer E3 Pure von Supernova hat kein Standlicht. Ein Plus dagegen: das leichte Anbringen von Zubehör am Systemträger.

**Fazit** Flitzer. Überzeugend sind das Design aus einem Guss, die zuverlässigen Mittelklasse-Komponenten und die guten Fahreigenschaften für fast jeden Einsatzbereich. Ein fahraktiver Allrounder zum verführerischen Preis.

	komfortabel ausgewogen sportlich		spurstabil ausgewogen wendig		
Sitzposition	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
<b>Einsatzbereich</b>			<b>Bewertung</b>		
	schlecht	sehr gut	schlecht	sehr gut	
Radreise	■	□	■	□	
Kurztouren	■	□	■	□	
City/Alltag	■	□	■	□	
Fitness	■	□	■	□	
Gelände	■	□	■	□	
			Fahrleistungen	■	□
			Komfort	■	□
			Ausstattung	■	□
			Verarbeitung	■	□
			Preis/Leistung	■	□

**Testurteil: Gut**