

Giant XTC Advanced SL 0



Diese Optik! Das XTC verströmt Racespirit aus jeder Kohlefaserver-Pore – und das neu garniert mit coolen Giant-Carbon-Parts, nur der „Hammerhai“-Vorbau polarisiert. Auch die sportlich-gestreckte, aber noch angenehme Position mit viel Sattelüberhöhung zeigt, wohin die Reise geht: Das XTC ist ein bissiges Rennpisten-Geschoss, sammelte sehr gute Noten bei

Vortrieb und Klettern – obwohl etwa bei den

Laufrädern noch nicht an der letzten Tuningschraube gedreht wurde und das Gesamtgewicht nicht rekordverdächtig ist. Erstaunlich hingegen, wie spielerisch sich das Giant trotz der sportiven Position durch verwinkelte Passagen führen lässt, wie reaktionsschnell und superwendig es um den Kurs ritzt, wie bei aller Race-Attitüde der Fahrspaß

mitrast. Auch in selektiven Downhills kommt dank der ausbalancierten Geo keine Nervosität oder gar Angst auf. In der Praxis zwar als hartgesottener Genosse empfunden, erreicht das Giant zudem gute Labor-Komfortwerte.

FAZIT: Ohne Schwächen, mit vielen Stärken mischt das Giant an der Spitze mit und vereint geschickt viel Racefeeling mit einfachem Handling.

- + Spielerisches Handling
- + Racefeeling + Fahrspaß
- + Stimmige Laborwerte
- Parts nicht ausgereizt

Mountain BIKE
TESTERGEBNIS

SEHR GUT

INFOCENTER

Preis	5999 Euro
Gewicht*	8,8 kg/1124 g/1505 g
Vertriebsweg	Händler
Rahmennische	S/M/L
Rahmenmaterial	Carbon

MountainBIKE-MESSWERTE

Lenk-/Sitzwinkel	70,5°/73°
Sitz-/Ober-/Steuerrhr	439 mm/590 mm/131 mm

AUSSTATTUNG

Federgabel/Federweg	Rock shox SID XX/100 mm
Federbalm/Federweg	-
Schalwerk/Freiel	Sram XX/XX
Kurbel/Umwerfer	Sram XX/XX
Bremsen	Sram XX 160/160 mm
Laufräder	Mavic Crossmax SLR (System)
Reifen	Maxxis Larsen IT 2,0"

EINSATZBEREICH

Cross Country/Race	★★★★★
Marathon	★★★★
Tour/Allround	★★★
technischer Trail	★★★

WEHTUNG

Fahreigenschaften	★★★★★
Ausstattung	★★★★★