

# Scott Spark RC

DANK SRAMS XX-GRUPPE UND DT-GABEL WIEGT DAS NEUE SPARK RC KLAR UNTER ZEHN KILO. EINE KAMPFANSAGE AN DIE KONKURRENZ.



Optik auf Zeit: Die weißen Schwalbe-Reifen polarisieren und sind schnell schmutzig.

Gewicht ist das Thema Nummer eins im Rennsport und vor allem das Kriterium, das über den Einsatz von Hardtail oder Fully richtet. Bei Scotts Worldcup-erprobtem Racer Spark RC stellt sich diese Frage nicht, er hat sich für die Saison 2010 an der Waage in die Pole Position manövriert. Rahmen mit Dämpfer und Lockout-Hebel wiegen unter zwei Kilo, genau 1974 Gramm. Mit 9,8 Kilo schlägt das Bike alle

Konkurrenten aus der Saison 2009. Am Spark-RC-Grundgerüst mit superleichtem Carbon-Fahwerk und Sitzdom, den man passend absägen kann, hat sich dabei nichts geändert. Neu ist der Twin-Loc-Daumenhebel, der jetzt Dämpfer und Gabel gleichzeitig regelt. An der Ausstattung haben die Schweizer einiges modifiziert. SRAMs XX-Gruppe mit nur zwei Kettenblättern vorne und Zehnfach-Kassette hinten, sowie die 1340 Gramm leichte DT-XRC-Gabel sparen im Vergleich zum Vorjahresmodell mehrere hundert Gramm. Dazu kommen sehr leichte Laufräder mit weißen Schwalbe-Reifen – die Optik muss man mögen. Im Sattel und auf dem Kurs begeistert das Spark in der vierten Saison immer noch mit seinem sportlichen Handling und dem breiten Einsatzbereich. Cross Country, Marathon oder Transalp, alles ist möglich. Die dreifache Fahrwerksverstellung (Lockout, kurzer Federweg, langer Federweg) nutzt man mit dem neuen Lenkerhebel noch häufiger: Rennrad-Feeling auf Knopf-



## HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB *Scott Sports AG, Tel. 08131/31260  
www.scott-sports.com*  
MATERIAL/GROSSEN *Carbon/S/M/L/XL*  
PREIS *5495 Euro*

## BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE *9,5 kg*  
LENK-/SITZROHRWINKEL *70°/73°*  
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE *90 mm/586 mm*  
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE *1084 mm/322 mm*  
FEDERWEG VO./HI. *97 mm/102-118 mm*  
HINTERBAUSYSTEM *Mehrgelenker*

## AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER *DT Swiss XRC 100 Race/Scott Nude TC*  
KURBELN/SCHALTUNG *Truvativ XX/SRAM XX*  
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI *Avid XX/185/160 mm*  
LAUFRÄDER *DT Swiss 240s-Naben, Ritchey WCS-Felgen,  
Schwalbe Rocket Ran 2.1-Reifen*

CROSS COUNTRY    MARATHON    ALL MOUNTAIN

**BIKE URTEIL\***    **SUPER**



Die wichtigste Neuheit am 2010er-Spark: Der Twin-Loc-Hebel blockiert mit einem Daumendruck Gabel und Dämpfer. Der Hinterbau hat weiterhin drei Stufen (zwei Federwege).



SRAMs XX-Gruppe besticht durch superpräzise Schaltfunktion. Durch das große 36er-Ritzel reicht die Übersetzung auch für steile Anstiege aus, vorausgesetzt, man hat einen gewissen Trainingszustand.

druck! Bergab ist das Heck der DT-Gabel überlegen, es hat viel nutzbaren Federweg, während die Gabel eher progressiv arbeitet. Mit seiner mäßigen Fahrwerkssteifigkeit (48 Nm/Grad) ist das Spark aber nach wie vor nicht die erste Wahl für schwere Piloten, sondern zielt auf austrainierte Bergziegen. **Fazit: Scott hat das Spark für 2010 noch besser, schärfer und schneller gemacht. Eins der besten Race-Fullys am Markt.**

\*Die Bewertung gibt den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das Bike-Urteil ist preisunabhängig. Es ist keine Addition der einzelnen Punkte. Bike-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend.