

INFOCENTER

Preis 5999 Euro

Gewicht*** 8,9 kg/1235 g/1581 g

Vertriebsweg Händler

Rahmenhöhe 15,5"/17,5"/19,5"/21,5"

Rahmenmaterial Carbon

Mountainbike-MESSWERTE

Lenk-/Sitzwinkel 70°/73°

Sitz-/Ober-/
Steuerrohr 539 mm/591 mm/
118 mm

AUSSTATTUNG

Federgabel/Federweg Fox 32 F100 Remote RL/100 mm

Federbein/Federweg

Shimano XTR/XTR

Kurbel/Umwerfer FSA K-Force Light/Shimano XTR

Bremsen Shimano XTR Ti 160/140 mm

Laufräder Bontrager Race XXX Lite Carbon

Reifen Bontrager XR 1Team 2.0"

EINSATZBEREICH

Cross Country/Race



Marathon



Tour/Allround



technischer Trail



WERTUNG

Fahreigenschaften



Ausstattung



Trek Elite 9.9 SSL

Mit seiner für Trek optimierten 2fach-FSA-Kurbel war das 2008 vorgestellte Elite quasi Vorbild der „Generation XX“. Und es hat kaum von seiner Faszination verloren, zeigt etwa mit dem „halben“ Sitzdom oder den ins Carbon gepressten Lagern raffinierte Detaillösungen. Auch die Parts, wie Carbon-Felgen und XTR-Bremse mit Titan-Kit, sind exakt auf das 9.9 abgestimmt, bieten bei Sattel und Gabel aber Raum zum Gewichtstuning. So modern das Kleid, so klassisch-sportlich ist die Geometrie: Das Oberrohr ist Trek-typisch in Relation zur Rahmenhöhe lang, die Front tief, der Lenker schmal. Das Elite beschleunigt blitzsicher, im Steilen kommt viel Druck auf Front und Pedal – dennoch bleibt es angenehm neutral und agil. Bergab schränken Cockpit und Mini-Discs ein, die knallharte Ausrichtung auf die (Profi-)Rennstrecke wird deutlich. Die Steifigkeiten liegen unter dem Schnitt, was auf dem Trail nicht negativ auffiel – der kaum vorhandene Komfort hingegen schon.

- Knackiger Vortrieb
- „Schnittige“ Geometrie
- Top Kletterperformance
- ⊖ Kaum Komfort



FAZIT: Moderne Features, klassische Fahreigenschaften – das Elite begeistert technisch affine Rennfahrer, ist schnell, agil und leichtfüßig.

Mountain
BIKE
TESTHEFT 04/05

SEHR GUT

***Gewicht Kindlettbike/Fahrrad inklusive Sitzdom/Federgabel