

TREK FUEL EX 8

Trek verdient das Prädikat: Marathon-taugliches All Mountain. Das Konzept der kurzen Federwege ist schlüssig umgesetzt, alles passt zusammen. Das Design und die Rahmenform gefällt gut, man hebt sich von der Masse ab. Der Hinterbau mit dem

Trek-exklusiven Fox-DRCV-Dämpfer spricht außerordentlich sensibel an, wippt aber nicht. Alle Kraft geht nach vorne, sofern man mit der sehr langen Sitzposition klarkommt. Falls nicht - ein kürzerer Vorbau hilft. Bergab hat man durch den breiten Lenker alles im Griff, Gabel und Dämpfer harmonieren bestens. Die breiten Felgen sind ein Pluspunkt, wenn man mal dicke Schlappen aufziehen will. Bei der Ausstattung heißt es: funktionell, aber ohne Luxus.

Fazit: ausgezeichnetes Fahrwerk, sportliches Setup - ein Bike für lange Touren und schwere Marathons.



66 BIKE 5/10

ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Bikeurope B.V./Trek Deutschland, Tel. 0180/3507010
www.trekbikes.com
MATERIAL/GRÖSSEN Alu/15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"
PREIS 2499 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE 12,45 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL 69°/72,5°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE 100 mm/627 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE 1137 mm/340 mm
FEDERWEG VO./HI. 119 mm/125 mm

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER Fox 32 F120 RL/Fox Float RP2 DRCV
KURBELN/SCHALTUNG Shimano XT/Shimano SLX, XT, SLX
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI Avid Elixir 5/185/185 mm
LAUFRÄDER Bontrager Rhythm Comp Disc-Systemlaufräder, Bontrager XDX 2,2-Reifen

MARATHON ALL MOUNTAIN ENDURO

BIKE-URTEIL¹ SEHR GUT (119,75)

¹Das BIKE-Urteil gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend.

TEST | ALL MOUNTAINS

Der Megatest teilt sich in fünf Modelle All Mountain Sport mit 120 mm (Achtung: hellgrau unterlegt) und zehn Bikes mit 140-150 mm auf. Testsieger Red Bull schafft den besten Kompromiss aus bergauf und bergab.

PUNKTEWERTUNG KATEGORIE ALL MOUNTAIN 120-150 MM FEDERWEG	Kriterium	Bike-Modelle								
		Cannondale	Carver	Centurion	Steppenwolf	Trek	BMC	Canyon	Cube	
BERGAUF		Faktor	2399 Euro	2499 Euro	2499 Euro	2499 Euro	2499 Euro	2199 Euro	2299 Euro	2299 Euro
Geometrie/Handling	2	5,5	4	4,5	4	5,5	4	5	4	
Federung hinten	1	5	4	3	4	6	5	4,5	5,5	
Federung vorne	1	5	5,5	5	6	5	5	6	5	
Reifen	1	5	5	5	5	4	5	4	4	
Flaschenhalter	1	3	3	6	3	3	3	3	3	
Gewicht ohne Pedale ¹	2	4	5	5	4	4	2	3	2	
Effizienz Wippen ¹	1	5	3	4,5	4,5	5	4	3,5	4,5	
Effizienz Pedalrückschlag ¹	1	3,5	5	4	4,5	4	4,5	4,5	4,5	
Punktzahl bergauf (Max. 60)		45,5	43,5	46,5	43	46	38,5	41,5	38,5	
BERGAB										
Geometrie/Handling	2,5	5	4	3	4	5	5	5	6	
Federung hinten	1,5	5	4	2,5	4	5,5	5	5	6	
Federung vorne	1,5	5	5	5	5	5	5,5	6	6	
Versenkbarkeit Sattel	1	4	5	5	4	4	5	5	5	
Bremsen	1,5	4	6	4	4,5	5	4,5	6	4,5	
Reifen	1	4	4	4	4	4	4	6	6	
Steifigkeit ¹	1	2	2	5	4	5	4	6	5	
Punktzahl bergab (Max. 60)		43,5	43,5	38,75	42,25	48,75	48	55	55,75	
Praxiswertung (Maximal 120)		89	87	85,25	85,25	94,75	86,5	96,5	94,25	
SONSTIGES										
Zusammenstellung Komponenten	2	4	5,5	4,5	4,5	4,5	3	5	5	
Optischer Eindruck/Verarbeitung	1	5,5	4	5,5	5	5	6	6	6	
Lackqualität ¹	1	6	6	6	6	6	6	6	6	
Garantie	1	6	5	4	4	5	2	4	4	
Punktzahl sonstiges (Max. 30)		25,5	26	24,5	25	25	20	26	26	
Gesamtpunktzahl (Max. 150)		114,5	113	109,75	110,25	119,75	106,5	122,5	120,25	
BIKE-Urteil¹		SEHR GUT	SEHR GUT	GUT	SEHR GUT	SEHR GUT	GUT	SEHR GUT	SEHR GUT	

TOP BERGAUF (MAX. 60)

RED BULL	47 PUNKTE
CENTURION	46,5 PUNKTE
TREK	46 PUNKTE
CANNONDALE	45,5 PUNKTE
RADON	44 PUNKTE
SCOTT	43,5 PUNKTE
CARVER	43,5 PUNKTE
STEPPENWOLF	43 PUNKTE
SPECIALIZED	42,5 PUNKTE
CANYON	41,5 PUNKTE
FATMODUL	40,5 PUNKTE
BMC	38,5 PUNKTE
CUBE	38,5 PUNKTE
ROSE	35,5 PUNKTE
NORCO	34,5 PUNKTE

Das geringe Gewicht bringt das Red Bull bergauf an die Spitze. Centurion punktet mit zwei Flaschenhalterpositionen.

TOP BERGAB (MAX. 60)

ROSE	57,75 PUNKTE
CUBE	55,75 PUNKTE
CANYON	55 PUNKTE
RADON	54 PUNKTE
RED BULL	53,75 PUNKTE
FATMODUL	51 PUNKTE
SCOTT	50,75 PUNKTE
SPECIALIZED	50,75 PUNKTE
TREK	48,75 PUNKTE
BMC	48 PUNKTE
NORCO	45,5 PUNKTE
CANNONDALE	43,5 PUNKTE
CARVER	43,5 PUNKTE
STEPPENWOLF	42,25 PUNKTE
CENTURION	38,75 PUNKTE