RÜSTUNGS-WETTLAUF

Die All Mountains rüsten auf. Mehr Federweg, mehr Komfort, mehr Fahrspaß bei geringem Gewicht. Bessere Trail- und Touren-Bikes als diese acht Super-Allrounder werden Sie nicht finden!

STEIFIGKEIT & STW-WERTE

Ghost gewinnt die Steifigkeitswertung, Cannondale trägt die rote Laterne. Schwere Fahrer sollten auf die absolute Steifigkeit achten.

Cube tümmelt über alle Kriterien hinweg die meisten Punkte und holt sich den Testsieg. Platz zwei in der Praxiswertung geht an Trek.

TOP BERGAUF

TOP BERGAB

TOP AUSSTATTUNG/QUALITÄT

TREK Remedy 8

Trek hat das Remedy durch Einsatz einer 150er- statt 160er-Gabel aus der Enduro-Klasse ins All-Mountain-Segment geschrumpft. Dadurch öffnet sich das Remedy einer deutlich größeren Zielgruppe und begeistert diese durch eine gelungene Kombination aus geringem Gewicht, leistungsfähigem Fahrwerk und narrensicherem Handling. Nach dem Einzeltest des Bikes (BIKE 11/09) waren wir gespannt, wie das Remedy gegen die Konkurrenz besteht. Im Labor steht es gut da. Es bietet den größten Federweg, das Fahrwerk ist sehr steif und funktioniert antriebsneutral, gehört aber zu den schwereren Modellen. Bergauf klettert man mit abgesenkter Gabel und Pro-Pedal-Plattform erstaunlich gut, aber den Bergpreis gewinnen andere. Dafür kassiert das Remedy im Downhill-Sektor der Testrunde die Bestnoten. Sehr gute Sitzposition und Kontrolle, breiter Lenker, verlässliche Reifen, kräftige Bremsen. Kein anderes Fahrwerk liegt so satt, Fahrfehler bügelt es einfach glatt. An Funktion und Niveau der gewählten Ausstattung gibt es nichts zu bemängeln. Preis und Leistung passen zusammen. Gut: Durch die ISCG-Aufnahme lassen sich Kettenführung oder Hammerschmidt-Kurbel montieren.

FAZIT: Wer ein All Mountain Plus sucht, ein mächtiges Fahrwerk mit maximaler Sicherheit, findet beim Remedy sein Traum-Bike.

ERHÄLTLICH ÜBER VERSANDHANDEL

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Bikeurope B. V., Tel. 0180/3507010 www.trekbikes.com
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"
PREIS*	3499 Euro

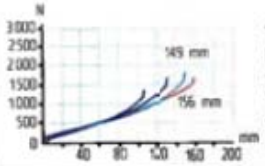
BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	12,6 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	68°/73,5°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	80 mm/610 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1153 mm/350 mm
FEDERWEG VO./HI.	111, 135, 149 mm/156 mm
HINTERBAUSYSTEM	Mehrgelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Fox 32 Talas 150 RL QR15/Fox Float RP 23 DRCV
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/ShimanoXT
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Avid Elixir R/185/185 mm
LAUFRÄDER	Bontrager Rhythm Pro-Systemlaufräder, Bontrager XDX 2,4-Reifen

MARATHON | **ALL MOUNTAIN** | **ENDURO**



Federkennlinie: ■ vorne ■ hinten

Trek bietet das harmonischste Fahrwerk der Testgruppe. Viel Potenzial für schweres Terrain und Enduro-like.

BIKE-URTEIL* **SEHR GUT (123,25)**

*Die Bewertung gibt den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. Es ist keine Addition der einzelnen Punkte. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend. *Preis ggf. zzgl. Kosten für Lieferung, Verpackung und Abstimmung